

VIE PORTUAIRE

Deux cent six colis envoyés au Mexique pour construire une centrale à gaz



Deux jours seront nécessaires pour préparer et hisser l'intégralité des deux cents colis à bord du « Combi Lift Palabora ».

Depuis huit ans, ils sommeillaient dans un hangar du Freycinet 12, au port de Dunkerque. « Ils », ce sont les 206 colis qui constitueront, une fois assemblés, une gigantesque centrale à gaz fabriquée au Japon par Mitsubishi et destinée au Mexique.

PAR OLIVIER DUFOURG
dunkerque@lavoixdunord.fr
PHOTOS « LA VOIX »

L'opération, confiée au groupe Bolloré (SDV Projets - Saga

France), commissionnaire de transport spécialisé dans les projets industriels, doit durer deux jours. Son objectif ? Charger à bord du Combi-Lift Palabora, navire doté de deux grues de 300 tonnes chacune, une cargaison composée de 206 colis de 40 à 294 tonnes pour le plus gros. Une fois assemblés, les pièces formeront une centrale à gaz d'un volume de 3 000 m³. « ce qui doit permettre de fournir de l'électricité à une ville dont la population serait comprise entre 500 000 et 700 000 habitants », illustre Marc Borel, responsable communica-

tion projets chez Saga France. À plus d'un titre, l'histoire de ce dossier est assez exceptionnelle. Depuis août 2006, en effet, ce gigantesque colis, initialement destiné au Brésil, est resté entreposé au port de Dunkerque pour des raisons géopolitiques, avant d'être vendu au Mexique. Sur-

« La centrale doit fournir de l'électricité à une ville de 500 000 à 700 000 habitants. »

gaz, qui n'a jamais servi, a fait travailler les entreprises du port dans le cadre de travaux de maintenance (contrôles technique et visuel, maintenance à un taux d'humidité précis, emballage des colis, etc.).

Quarante-cinq jours de mer avant le Mexique

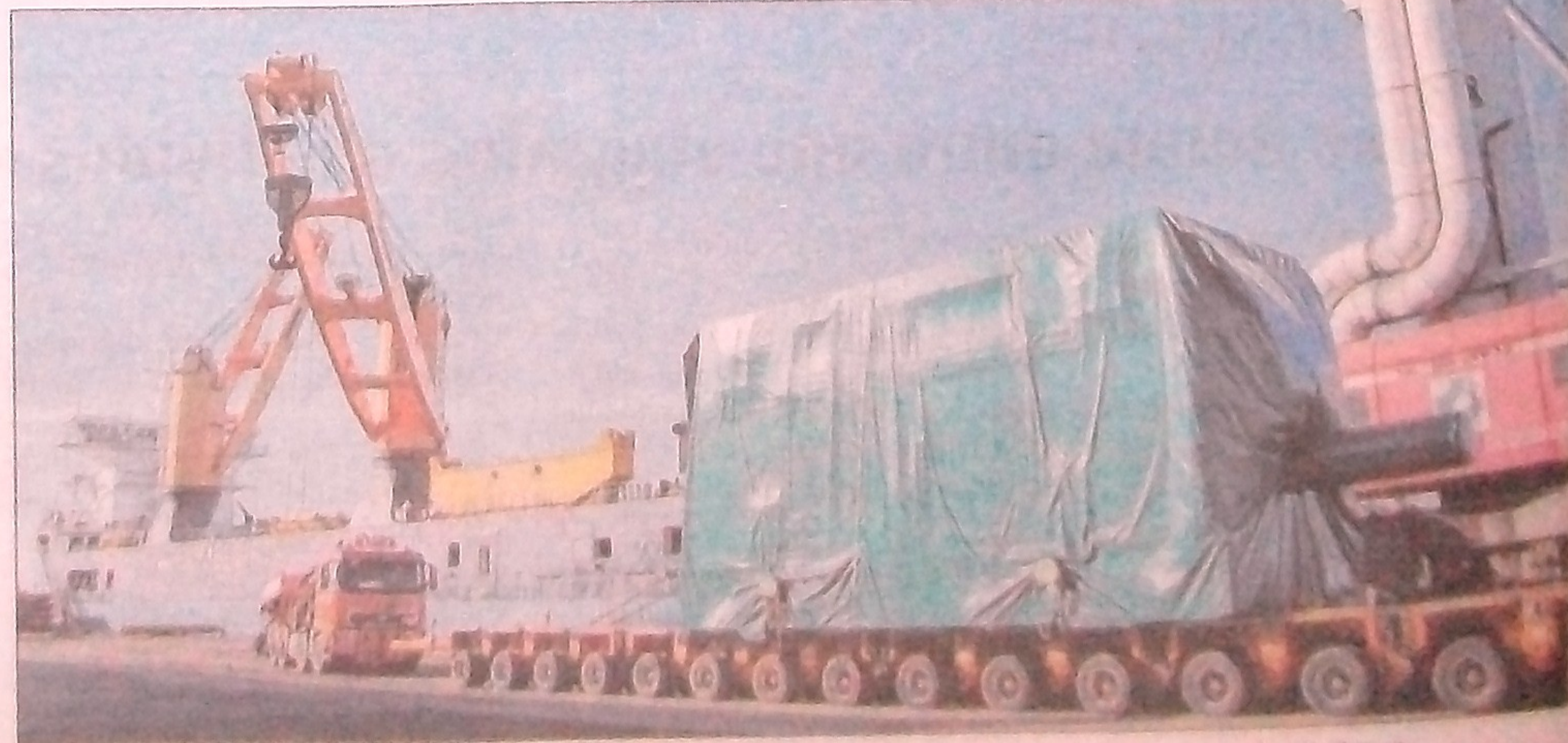
Question : pourquoi le choix du port de Dunkerque pour stocker ce gigantesque colis ? « Parce que, selon Marc Borel, celui-ci possède des infrastructures spécifiques (hangar avec ouverture de porte de 8 x 7 m en bord à quai), des

équipements industriels proches mais surtout réactifs (SISE, DK bâches, Velek, etc.) et que la manutention portuaire est, avec Barra SNM, spécialisée dans les colis lourds. »

Après le montage d'un « dossier Douanes » (importation en régime d'entrepôt sous douane longue durée) monté par Saga, le chargement des 206 colis a débuté ce lundi après-midi pour une durée de quarante-huit heures. Ils prendront ensuite la mer pour arriver au Mexique, quarante-cinq jours plus tard. ■



Les 206 colis seront chargés un à un sur le navire et atteindront le Mexique après quarante-cinq jours de mer.



Le plus gros colis : une turbine de 294 tonnes, de 12 m de long, cinq de large et six de haut.